

PROPRIETÀ:
COMUNI DI CSESANATICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTIANO E RINOCRETERO

UBICAZIONE:
COMUNI DI CSESANATICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTIANO E RINOCRETERO

OGGETTO:
PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CSESANATICO, LONGIANO, MONTIANO E RINOCRETERO. LAVORI DI PROGETTAZIONE, BANDO DI FINANZIAMENTO PER L'ESER 2024-2027 - AZIONE 2.4.1. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI INTERESSE REGIONALE. PROGETTO DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE. 6569 DEL 27/04/2023. CUP: J91B230004280004 - CIG: 8320428BFC

CONTENUTO:
Titolo 2/3 (Geometricka
Planimetria di progetto

PROGETTISTA:
PITTOCOSTITUTTA DR. ING. MARCO NODI (CAPORAPPOLO)
DR. L. LONGI (MONTANO), MONTANO SAN GIAMBATISTANO

ELABORATO
T36
scala: 1:500

PRIMA COMMITTENTE
TUMBO E PRIMA PROGETTURA

PRTE
Data: 01/09/2025

L&M Architettura
Via S. Maria 1, 12020 Longano (PC)
Tel. +39 0575 883898 | info@lmd-arch.it | www.lmd-arch.it
© 2025 L&M Architettura. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M Architettura.

LEGENDA GENERALE

Parcours promiscuo esistente
In stabilizzato da ripristinare

Parcours esistente da
riabilitare

Nuova ciclovia Rigossa su
argine

Nuova ciclovia Rigossa su
strada

Ciclovia in sede promiscua
esistente

Ciclovia in sede propria
esistente

Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Acer Campestre

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccata di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

SEGNALETICA

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
in corrispondenza degli
accessi agli argini del fiume

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti

2

1a

1b

Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 489/92) con pannello
integrativo (mod. 116 art. 53 DPR 489/92) da apporre su visibilità
pericolosa (es. curva, attraversamento di strada, ecc.)
DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VISIBILITÀ PROMISCUA.

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 489/92)

3d

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
(tabella II 15a DPR 489/92)
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b

Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su visibilità
riservata
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO
CICLOPEDONALE

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142
comma 1 del CdS.
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5d

Segnale obbligatoria di inizio e fine di percorso
ciclopedonale
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE
PERCORSO

5b

Segnale obbligatoria di inizio e fine di percorso
ciclopedonale
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE
PERCORSO

6d

Segnale di attraversamento
ciclopedonale
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.

6b

Segnale di attraversamento
ciclopedonale
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.

7
Rallentatori di velocità sonori in
temperistico preformato
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)